



Rode Kruis
Vlaanderen
AFDELING TIELT – 8B824
stichtingsdatum 28 november 1927

België-Belgique
P.B. – P.P.
8700 Tielt Centrum
BC 32025

P911539

ONZE TAAK



P911539

Verschijnt driemaandelijks
Nr. 87 – mrt-apr-mei 2022

Verantw. Uitgever: M-Rose Allaert
Afzendadres: Pontweg 27 - 8700 Tielt

INHOUD

◆ Dienst Vorming – lessenreeks EH	Stefan Lambert	4
◆ Paaseieren voor Mivalti	Eveline Wielfaert	9
◆ 35 +1 jaar Dienst 112	Stefan Lambert	10
◆ Geschiedenis Penningmeesters (2)	William Oosterlinck	14
◆ Eerste ziekenwagen RK Tielt	William Oosterlinck	16
◆ Prijskamp 2022 – antw opgave 1	William Oosterlinck	22
◆ Prijskamp 2022 – opgave 2	William Oosterlinck	24
◆ Familieberichten	redactie	26

Verleenden hun medewerking aan dit nummer:

Marie-Rose Allaert, Stefan Lambert, William Oosterlinck en Eveline Wielfaert

Vorming | succesvolle parallele lessenreeks Eerste Hulp

Na een periode, waar het team Vorming vooral de focus legde op de organisatie van sessies reanimatie / gebruik AED bij verschillende steden, gemeenten en zorginstellingen, werd midden april het geweer van schouder veranderd.

Midden april werd, eindelijk, de aftrap gegeven van **een parallele lessenreeks Eerste Hulp**: op zowel dinsdagavond als op zaterdagvoormiddag werd de basiscursus Eerste Hulp ingericht.

Een bijzondere organisatie: **een parallel lestraject, mét een traject op zaterdagvoormiddag van 09u00 tot 13u00!**

Met het team Vorming werd alles voorbereid: de lessen werden toegewezen aan de verschillende lesgevers, data werden geprikt voor de testen, simulanten werden aangeschreven en ingepland én de cursus werd administratief ingepland in het registratieplatform ACTWeb van Rode Kruis-Vlaanderen.

Eenmaal ingepland op het registratieplatform ACTWeb kon de ruime bevolking zich inschrijven. En de inschrijvingen liepen vlotjes binnen.

Een bijzondere vaststelling: de gemiddelde afstand tot de woonplaats van de cursisten bedroeg > 45 km... Inderdaad, om diverse redenen, vond menig cursist de weg naar het vormingsaanbod van Rode Kruis Tielt. Zo mocht het team cursisten verwelkomen uit Brugge, Loppem, Zedelgem, maar ook uit Niel, Geraardsbergen en Aalst... Een evolutie, die ook wordt vastgesteld door Rode Kruis-Vlaanderen: cursisten volgen niet noodzakelijk een cursus onder de kerktoren...

Vlotte inschrijvingen: zowel op dinsdagavond als op zaterdagvoormiddag was **het steeds full-house**. 2× 12 cursisten stonden klaar om uit de startblokken te schieten!

Ook het team Vorming stond klaar om erin te vliegen. De vlucht vooruit om haar primaire doelstelling te realiseren: **de bevolking zelfredzaam maken in eerstehulpverlening zodat een helpende attitude ontwikkeld wordt én men durft helpen!** 🤝👉

Op dinsdagavond 19 april en zaterdagvoormiddag 7 mei werd de aftrap gegeven. **Emile koos voor het zaterdagvoormiddagtraject**. Graag neemt hij jou even mee doorheen het lestraject op zaterdagvoormiddag. Dé uitdaging: 4 lesuren 'overleven'. 😊

Op zaterdag 7 mei snorde ik voor de eerste keer naar Tielt. Vanuit Brugge, richting Tielt, samen met mijn neef Thimo, vertrok ik tijdig opdat ik iets voor 9 u aankwam in de Deken Darraslaan te Tielt. Een traject dat ik nog een paar keer afreed in de maand mei.

Samen met de andere cursisten trok ik naar de zolderverdieping van het Rode Kruis-huis en nam, wat onwennig, plaats, nog niet goed wetend wat mij allemaal te wachten stond...

De afdelingsverantwoordelijke Vorming, Stefan, trapte de lessenreeks op gang: een inleiding over de Dienst Vorming, het team lesgevers en simulanten, toelichting bij het lestraject én het lesplan voor de komende zaterdagen! Een stevig parcours werd ons voorgeschoteld: 3 zaterdagvoormiddagen met thema's zoals de basisstappen van Eerste Hulp, reanimatie en AED, bloedingen en wondzorg en dit alles doorspekt met heel wat Eerste Hulp-technieken. Met nog een afsluitende test op de laatste zaterdag van mei. 🙊 Samen met de andere cursisten, stond ik meteen op scherp.

De eerste les nam Stefan voor zijn rekening. Aan de hand van enkele concrete casussen moest de groep op zoek naar de basisprincipes van Eerste Hulp: hoe stel ik mij op als hulpverlener? Waar hou ik rekening mee? Welke houding neem ik aan? Slechts enkele vragen waar we mee aan de slag gingen.



Tijdens de eerste les werd ook de basis gelegd, dé kapstok doorheen het lestraject: **de 4 basisstappen van Eerste Hulp!** We werden aan het werk gezet, om via heel concrete situaties, op zoek te gaan naar deze 4 basisstappen. **Eigenlijk eenvoudig! En echt een houvast!**

Tijdens de eerste les kon ik, samen met de andere cursisten, ook al kennis maken met een simulant. Het laatste lesuur, van de 4 lessen, mocht ik aan den lijve ondervinden hoe je best een slachtoffer benadert met **een ernstige uitwendige bloeding**. Echt wel fantastisch hoe zo'n noodsituatie 'levensecht' kon worden 'nagespeeld': een dikke pluim voor de simulant. **Een meerwaarde!**

Stilaan wees de klok 13u en kon de eerste les worden afgerond. **Met een rugzak vol nieuwe kennis** vertrokken Thimo en ik terug richting Brugge. Zeker wetend terug op het appel te zijn volgende week zaterdag... Want wonder boven wonder: die 4 lessen waren supersnel om.



De volgende zaterdag trapte Frank, klokslag om 9u, de tweede les af. Enkele stevige onderwerpen stonden vandaag ingepland: **reanimatie van een volwassene** en het gebruik van een AED alsook de noodsituaties 'beroerte en hartaanval'. **Heftig!**

Gelukkig loodste Frank ons stap voor stap door het reanimatie-algoritme, met opnieuw de 4 basisstappen van Eerste Hulp als wegwijzers! En: oefenen was de boodschap. Geen ochtendgymnastiek op zaterdagvoormiddag? Wel, na een 10-tal minuten hartmassages toepassen, wist ik hoe het met mijn conditie was gesteld. 🤖

Eenmaal de reanimatietechniek goed in de vingers zat, werd het algoritme uitgebreid met **het gebruik van het AED-toestel**.

Om deze lesdag af te ronden, schotelde Frank ons 2 heel specifieke noodsituaties voor. De rugzak zat eigenlijk vol na deze tweede les. Ik hoopte stiekem dat de klok FAST 13u aan zou wijzen... Bleek Frank het ook niet plots over **FAST** te hebben... 🧑♂️ Kon hij mijn gedachten lezen?

Stilaan werd het een gewoonte om op zaterdagvoormiddag richting Tielt te snorren. De weken schoven voorbij en zo ook de lessenreeks. Na slechts 3 zaterdagvoormiddagen kon de volledige lessenreeks worden afgerond. De rugzak met kennis Eerste Hulp werd tijdens de laatste les nog wat aangevuld: de specifieke huis-, tuin- en keukenongevalletjes, met specifieke letsels zoals bv. **schaaf-, snij- of brandwonden**, weet ik nu ook alvast correct af te handelen.



Nog even een tandje bijsteken opdat ik **een geslaagde test** kon afleggen. Mijn doel heb ik alvast bereikt: het brevet Eerste Hulp heb ik op zak. 🙌👍

Het was heel leuk om de voorbije weken naar Tielt te komen! Het team Vorming is echt een sympathieke, enthousiaste en gedreven ploeg! Top!

Zo werden de 2 lestrajecten eind mei allebei succesvol afgerond. **Het experiment met de organisatie van een parallel lestraject is geslaagd!** Een ervaring rijker, als team. En iets om zeker in de toekomst opnieuw te overwegen!

Tijdens de komende maanden neemt het team Vorming wat gas terug. Doch worden al nieuwe vormingsmomenten ingepland voor het najaar. Met het team zal opnieuw gepoogd worden om maximaal invulling te geven aan de vele opleidingsaanvragen.

Maar bovenal een dikke merci aan het team lesgevers en (gelegenheids)simulanten. Frank, Nele, Sandy, Bart, Peter en Nancy: een zeer dank je wel! 🙏

Stefan

~~~~~

William bezorgde ons nog een gedicht van Dr. Eugène Mattelaar:

De 107

Er zijn er die iets doen.

Er zijn er die niets doen.

Er zijn er die denken dat zij iets doen.

Er zijn er zeven die iets doen.

Er zijn er twintig die discussiëren over wat die zeven doen.

Er zijn er tachtig die de schouders ophalen als die zeven iets doen.

Het gebeurt dat één der honderd de manier komt uitleggen aan één der zeven hoe hij het zou moeten doen.

Eén der zeven is het dan plots inwendig beu maar uitwendig houdt hij de glimlach.

En hij zwijgt, want hij heeft niet de gewoonte te veel te praten.

Ten andere, hij heeft iets te doen.



## PAASEIEREN VOOR MIVALTI - 14.04.2022

Omdat Mivalti nog niet volledig corona-vrij was konden we niet langsgaan met paaseieren in alle leefgroepen en waar dat wel kon, was er nog mondkemperplicht voor het personeel en bijgevolg ook voor de RK-vrijwilligers.



Vlnr: Marie-Rose Allaert, Eveline Wielfaert, bewoonster Mivalti, Rita Cincckemallie en Catharina Dehullu



Zittend: Eveline Wielfaert tussen 2 bewoonsters van Mivalti  
Staannd: Catharina Dehullu, Marie-Rose Allaert en Rita Clinckemallie

## 35 +1 jaar DIENST 112 TIELT

*Naar aanleiding van het 35 +1-jarig bestaan van de Dienst 112 werden de vrijwilligers die de afgelopen 36 jaar meewerk(t)en, samen met hun partner, op zaterdag 30 april uitgenodigd voor een bedankingsetentje. De coordinator van de Dienst 112 Tielt, Stefan Lambert, heette de aanwezigen welkom en gaf aan de hand van een powerpoint-presentatie een overzicht van de dienst van bij de start in 1986 tot op heden. Hieronder, zijn toespraak:*

De Dienst 112 is bij de ruime bevolking zeker geen onbekende. Bij dringende medische noodsituaties rukt de Dienst 112 uit om snel en efficiënt medische hulp te kunnen bieden. **MAAR WEET DE BEVOLKING OOK DAT IN DE RUIME REGIO TIELT DE LOKALE RODE KRUIS AFDELING VERANTWOORDELIJK IS VOOR DE UITBATING VAN DE DIENST 112? EN DAT AL 35 +1 JAAR LANG?**

Inderdaad, **OP 12 MEI 1986** werd, na ruim een kwarteeuw uitbating van de toenmalige Dienst 900 door wijlen André en Clara Beggia, de uitbating van de dienst overgenomen door Rode Kruis Tielt. Samen met het Sint-Andriesziekenhuis sloeg men de handen in elkaar en kwam een samenwerking voor de uitbating tot stand:

Vrijwilligers van het Rode Kruis deden **DESTIJD**s de permanentie tussen 17u30 's avonds tot 07u30 's morgens. Om de hulpverlening in de daguren te verzorgen kon Rode Kruis Tielt rekenen op de medewerking van de directie, geneesheren en verpleegkundig personeel van het Sint-Andriesziekenhuis. Twee verpleegkundigen, aangevuld met collega's uit de afdeling heilkunde en anesthesie, werden vrijgemaakt om de dienst te bemannen tijdens hun uren. **DEZE BIJZONDERE SAMENWERKING WERD DE START VAN EEN NIEUW VERHAAL VOOR DE DIENST 900 TE TIELT.**

**INTUSSEN WERDEN DE UREN AANGEPAST** en doen de vrijwilligers van het Rode Kruis de permanentie dagelijks (nvdr. week-, weekend- en feestdagen) tussen 18u00 en 07u00. Tijdens de weekdays, tussen 07u00 en 18u00, kan worden gerekend op de bestaffing van de Dienst 112 door een verpleegkundige en een beroepsambulancier van de Spoedgevallendienst van het Sint-Andriesziekenhuis. Tot slot, tijdens het weekend, staan een Rodekruisvrijwilliger, samen met een beroepsambulancier van het ziekenhuis, tijdens de daguren in voor de permanentie.

**DE SAMENWERKING TUSSEN DE TIELTSE RODE KRUISAFDELING EN HET SINT-ANDRIESZIEKENHUIS WERD IN 2019 HERBEVESTIGD, MET ONDER ANDERE DE FINANCIËLE STEUN VAN DE STEDEN EN GEMEENTEN UIT DE RUIME REGIO TIELT. DIT BETEKENDE OPNIEUW DE GARANTIE VOOR HET VERDERE BESTAAN VAN DE DIENST.**

Goed anderhalf jaar na de start in 1986 veranderde de Dienst 900 in de Dienst 100 en evolueerde uiteindelijk naar de Dienst 112.

In de beginjaren fungeerde de afdeling Tielt als testcase voor **DE ZWARE OPLEIDING** ambulance. De scholing omvatte 60 uur opleiding en 40 uur stage op een spoedgevallendienst. Regelmatige bijscholingen vervulde de opleiding. De basis van een intens nationaal scholingstraject ambulancier werd hierbij gelegd.

Eind de jaren negentig werd het scholingstraject voor Hulpverlener-Ambulancier grondig gewijzigd. Het opleidingscentrum voor Hulpverlener-Ambulancier organiseert nu jaarlijks alle medische opleidingen binnen de vzw Wobra.

De vrijwilligers volgen allen **DE BASISOPLEIDING HULPVERLENER-AMBULANCIER** (160 uur theoretische opleiding aangevuld met 36 uur stage op ziekenwagen en 16 uur stage op MUG-dienst). Verder volgt men jaarlijks **PERMANENTE VORMING VAN 24 UUR**. En dient elke ambulancier **OM DE VIJF JAAR EEN GUNSTIGE BEOORDELING** te bekomen bij een evaluatieproef om het brevet geldig te houden.

Een Dienst 112 kan natuurlijk niet bestaan zonder **EEN PERFORMANTE ZIEKENWAGEN** ter beschikking te hebben. In de beginjaren werd een 100-voertuig geschonken vanuit de FOD Volksgezondheid. Doch eind de jaren negentig werd beslist om geen 100-wagens meer te schenken. Sindsdien staat Rode Kruis Tielt volledig in voor de aankoop en het beheer van de voertuigen. Gelukkig kon men doorheen de verschillende jaren rekenen op een financiële steun van de steden en gemeenten en van de Tieltse Service Clubs.

Naast een performante wagen moet ook **MATERIAAL** worden aangekocht om conform te zijn met de regelgeving inzake de minimale inhoud voertuigen dringende medische hulpverlening. Waar in 1986 de ziekenwagen bestond uit een draagberrie, wat ontsmettings- en verbandmateriaal, wordt vandaag uitgerukt met – bij wijze van spreken – een half ziekenhuis. De ziekenwagen is o.a. uitgerust met de laatste snufjes op gebied van reanimatie en traumabehandeling.

De goede uitrusting van de ziekenwagen was en is natuurlijk mede te danken aan de steun van de steden en gemeenten en het Sint-Andriesziekenhuis.

In 2001 werd beslist om **EEN 2<sup>DE</sup> 100-VOERTUIG** voor de ruime regio Tielt in te zetten in het circuit van de dringende medische hulpverlening. Deze 2<sup>de</sup> 100-wagen werd volledig bemand door vrijwilligers van de afdeling Tielt. **QUA BESTAFFING BLEEK HET DOORHEEN DE JAREN EEN ZWARE DOBBER.** Het vergde een steeds grotere inspanning om de 2<sup>de</sup> 100-wagen bemand te krijgen. In 2014 werd dan ook **DEFINITIEF DE STEKKER UIT HET 2<sup>DE</sup> 100-VOERTUIG GETROKKEN.**

### **DE TOEKOMST WORDT ALVAST UITDAGEND.**

Om de Dienst 112 blijvend te kunnen bestaffen is er nood aan voldoende vrijwilligers, met de bekwaamheid van Hulpverlener-Ambulancier. Via terugkerende wervingscampagnes worden mensen warm gemaakt om zich in te zetten voor de Dienst 112 en het huidige team van Hulpverlener-Ambulanciers te versterken.

Tegen eind 2022 zal het huidige 112-voertuig aan vervanging toe zijn. Begin 2021 is het ambitieus project gestart om een nieuwe ziekenwagen in dienst te nemen.

Alsook dient een vinger aan de pols te worden gehouden om te kunnen anticiperen op mogelijke veranderingen en evoluties in het landschap van de dringende medische hulpverlening.

### **MAAR TOT SLOT!**

Ongetwijfeld zou 35 +1 jaar Dienst 112 Tielt geen succesverhaal zijn zonder **DE INZET VAN DE VELE VRIJWILLIGERS.** Vrijwilligers die zich **BELANGELOOS** inzetten voor de medemens, voor de bevolking en voor de maatschappij. Vrijwilligers, die na hun professionele dagtaak, richting Sint-Andriesziekenhuis trekken om daar, minstens 1× per week, te *logeren* om de Dienst 112 te verzekeren.

**ZIJ ZIJN ZONDERMEER DE MENSEN DIE DIENST 112 UITBATEN EN WAARMAKEN.** Zij kunnen nooit geschiedenis zijn, maar zij zijn het heden en toekomst.

Een onbeschrijflijke inzet die meer dan een applaus en een geweldige dank je wel verdient!



35 +1 jaar geleden stond men wat onwennig tegenover het idee, riep de ingewikkelde organisatie twijfels op, maar al gauw kon de Dienst 900, 100 en finaal 112 Tielt zijn **DEUGDELIJKHEID** bewijzen! Zelfs na 35 +1 jaar blijft het een succesverhaal! De Dienst 112 Tielt is en blijft een meer dan betrouwbare partner binnen het landschap van de dringende geneeskundige hulpverlening.

Stefan LAMBERT  
Coördinator 112 Tielt

De 900, 100 en 112-vrijwilligers van toen en nu:



Staannd v.l.n.r.: Stefan Lambert, Bart Bekaert, Claudine Heytens, Andy Boecquaert, Kathleen Deschaght, Nele Verhenne, (achter Nele verscholen) Bart Rosseel, Jarne Leinders, Eddy Goudsmet, Shana De Coninck, Frank Wielfaert, Bernard Martens, Ivan Voet, Marc Wittevrongel, Anne-Marie Delangre, Ann Polfliet, Johan Latruwe, Johnny Deschutter, Heidi Aers, Peter Vandenameele, Jacques Beggia, Catharina Dehullu, Frank Vande Vyvere, Paul De Cokere, Danny De Craemer, Bart Debyser, Jo Dinneweth, Georges Heytens, Lieven Decaluwe, Ines Dhaese, Franky Debaene en Christophe Jolly.

Zittend v.l.n.r.: Filip Ledoux, Gabriël Wittevrongel en Luc Vergote.

## PENNINGMEESTERS - DEEL 2

### 7. Pierre VANDENBERGHE (penningmeester van 1966 tot 1988)

In een brief van het Centraal Directiecomité aan de leden van het Comité der plaatselijke Afdeling Tielt meldt men de benoeming tot Penningmeester van afdeling Tielt, dhr. Pierre Vandenberghe (d.d. 23.05.1966).

Pierre vervoegde samen met L. Tyteca en M. Wullaert het bestuur van de afdeling in 1965.

Hij bleef deze functie jarenlang uitoefenen en maakte de start van de Dienst 900 mee, waarvoor hij heel wat facturen en inningen moest doen. In die tijd was er nog geen sprake van digitalisering, alles gebeurde dus manueel. Pierre had zijn eigen manier van werken, wat bij de latere voorzitter L. Tyteca niet altijd in de smaak viel.

Pierre werd geboren in Poperinge op 01.02.1923 en overleed in wzc Sint-Andries Tielt op 24.08.2019.



Het leven is een opeenvolging van lessen,  
die geleefd moeten worden  
om ze te kunnen begrijpen.



Met verdriet en dankbaarheid nemen we afscheid van

DE HEER

**Piet VANDENBERGHE**

echtgenoot van wijlen mevrouw Anna GANNE

Geboren te Poperinge op 1 februari 1923 en godvruchtig overleden  
in het WZC Sint-Andries te Tielt op 24 augustus 2019,  
gedragen door het gebed van de Kerk.

*Oud-leraar K.A. Tielt  
Lid van de Vlaamse Gidsen  
Lid van Grusonia  
Vrijwilliger/medewerker Rode Kruis afdeling Tielt*

### 8. Roger STRUBBE (penningmeester van 1988 tot 2008)

In 1983 vervoegde Roger als lid het comité van afdeling Tielt, dit op vraag van voorzitter Lucien Tyteca. Hij was beroepshalve bediende bij de BVBA Brandstoffen Dumont & Zn in de Kasteelstraat in Tielt.

Toen de vorige penningmeester Pierre Vandenberghe ontslag nam, volgde Roger hem op, om deze functie waar te nemen tot het bereiken van de leeftijdsgrens (70 jaar). Hij was penningmeester onder twee voorzitters.

Met het invoeren van de digitale boekhouding, luidde dit ook voor hem een nieuw tijdperk in. Samen met voorzitter Ernest Waûters en secretaris Marie-Rose Allaert, vormden zij een sterk trio om de afdeling in goede banen te leiden.



Einde 2008 was ook het einde van zijn mandaat en op de nieuwjaarsreceptie van 2009 werd hij gehuldigd en kreeg de titel van Ere-penningmeester.

#### 9. Peter PUYPE (penningmeester sinds 2008)

Als voorlopig laatste penningmeester in functie.

Met de digitalisering is het vele schrijfwerk wel verdwenen, maar met de regels die aan een penningmeester worden opgelegd, is dit een niet te onderschatten taak, waar Peter zich al bijna 14 jaar van kwijt. En, tot ieders tevredenheid, doet hij dit hopelijk nog vele jaren.



William Oosterlinck

## DE EERSTE ZIEKENWAGEN VAN RODE KRUIS TIELT

De coronaperiode doet ons meer thuisblijven en zo is er tijd bijgekomen waarin men dingen doet waarvoor anders weinig of geen tijd is, of die uitgesteld worden. Zo wordt er meer opgeruimd en gesorteerd en vindt men zaken terug waarvan men niet meer wist dat ze nog bestonden of men vindt iets terug waarvan men wellicht vergeten was waar het lag. En soms wordt zo de interesse gewekt als men in die oude documenten iets vindt wat de aandacht trekt. Dat levert altijd wel iets op.

Ditmaal vonden we in de archieven van wijlen Adolf Vanneste enkele documenten omtrent de eerste ziekenwagen van Rode Kruis Tielt.

Tijd dus om ook even terug te duiken in recente en oudere nummers van *ONZE TAAK*. In *ONZE TAAK* nr. 63 van 2016 verscheen op pagina 33 een afdruk van een artikel uit “Het nieuws van den dag – 01.06.1938” over de eerste ziekenwagen van afdeling Tielt. Op de daarbij horende foto: Dhr. J. Lambrecht, voorzitter en juf. Ide, schatbewaarster, samen met enkele ambulanciersters.



In het tijdschrift van het “Belgische Rode Kruis – Mooier Leven” van september 1938, nr. 9 op pagina 188 lezen we: “TIELT. De plaatselijke afdeeling heeft haar nieuwe auto-ambulantiedienst ingehuldigd. Wij laten U hier de eerste aan deze dienst verbonden groep ambulanciersters, met hun voorzitter M. Lambrechts zien.” Dan volgt de foto. Het is niet dezelfde als deze verschenen in *ONZE TAAK* van 2016, maar met dezelfde personen. Die foto werd samen met het artikel gepubliceerd in *Onze Taak* van januari 1987.



Ook in het jubileumnummer van *Onze Taak* uit 1980 en uitgebracht ter gelegenheid van het 50-jarig bestaan van de afdeling, heeft dhr. L. Tyteca in zijn artikel over de ziekenwagen het over de eerste ziekenwagen van de afdeling. Hij schrijft dat de afdeling, met name Dr. Colle, een legerwagen ten geschenke kreeg van het terugtrekkende Belgisch Leger in 1940. Deze auto, op benzine, zou omgebouwd worden om op gas te rijden. Zo kunnen we vaststellen dat niet alles wat over deze ziekenwagen gepubliceerd werd ook correct was.

En nu komt het dilemma dat niet opgelost kan worden.

Een document (dat we hierbij publiceren) van de "Dienst der Generatoren en Persgasinstallaties" met stempel van "Ministerie van Economische Zaken" vermeldt als bouwjaar 1939! van een MINERVA-ziekenwagen met nummerplaat 385 233. Ook het attest Nr 8/21 met stempel van stad Tielt vermeldt 1939 als bouwjaar en 385 233 als nummerplaat.

Ministerie van Economische Zaken  
Dienst der Generatoren en Persgasinstallaties.

Dossier nr. 2204/  
Vergunning P. 15.466.

Brussel, den 25 Oktober 1943  
Louizalaan, 339.

MINIST. van ECONOMISCHE ZAKEN  
Generatoren & Persgasinstallaties

VERGUNNING VOOR UTRUSTING MET PERSGAS.

Adres : ROOD KRUIS VAN BELGIE  
TIELT, Kromwalstraat, 11,  
is genechtigd een persgasinstallatie :

aantal flesschen : zes  
merk van den drukregelaar : TRAGAZ  
naam van den installateur : TRAGAZ - BRUSSEL  
te laten monteeren op het hieronder vermelde voertuig :

merk en type : MINERVA - Ziekenwagen  
motornummer : IMPERIA 76020 bouwjaar : 1939  
chassisnummer : 76.020 bouwjaar : 1939  
rijnummer (plaat) : 385.233  
aansluitingen : --

De Dienstoverste,  
G.V.D.A.  
F. De Grauwe.

HET MONTEEREN VAN PERSGASFLESCHEN OP SPECIALE AANHANGERS IS VERBODEN.  
DEZE VERGUNNING MOET BINNEN DE LOOP TIJDEN TERUGGESTUURD WORDEN NAAR DEN DIENST IN GEVAL VAN OVERDRACHT VAN HET VOERTUIG OF VAN DE INSTALLATIE OP EEN ANDEREN EIGENAAR, OF INDIEN DE RIJVERGUNNING VAN HET VOERTUIG INGEBOREKEN WORDT.  
DEZE VERGUNNING WORDT UITGEBREIKT ONDER VOORBEHOUD VAN ALLE VERBODEN AANBEHEIDEN DIE DOOR DE DUITSCHE OVERHEID ZOUDEN KUNNEN GE-TOEPEN WORDEN.

**ATTEST N° 8/21**

ambulancewagen (1)      Bouwjaar : 1939

Merk : Minerva      Nummerplaat : 385233

Motornummer : 76020      Vermogen : 12 P. K.

Gebruiker : ROOD KRUIS VAN BELGIE      Gebruikte motorbrandstof : Persgas

Beroep : Afdeeling Tielt      Laadvermogen : -

Woonplaats : Tielt, Kromwalstr. 11      Provincie : West-vlaanderen

Dit attest is geldig tot 31.10.1944

Het rijtuig mag slechts worden gebruikt voor reizen van vitaal en algemeen belang - ~~doelzaken zonder voorbehoud~~ - en met inachtneming van het volgende voorbehoud (2) :

Verkeersgebied: België

Afgegeven te Tielt den 1-3- 1944

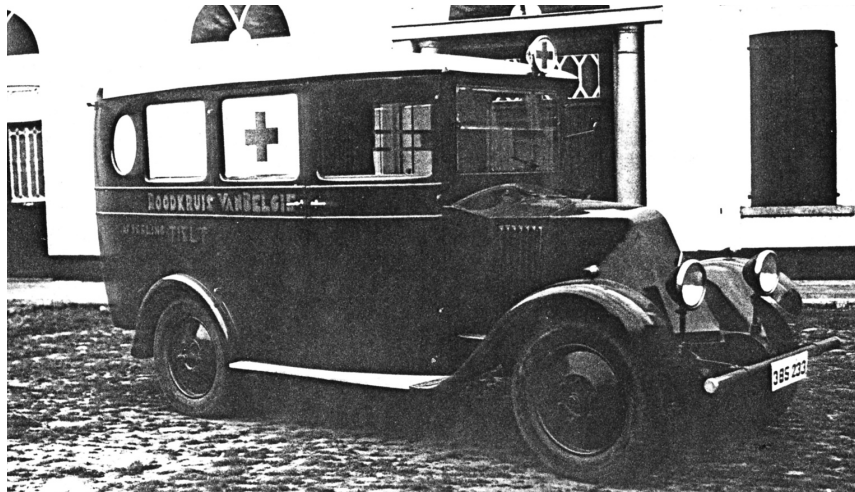
De bevoegde Overheid : *[Handwritten Signature]*

STEMPEL

70

(1) Rijtuigsoort : vrachtwagen, lichte vrachtwagen, ambulancewagen, autobus, autocar, tractor, lijkwagen, personenwagen, motorrijwiel, enz.  
(2) Het overbodige doorhalen.

Op de foto's uit 1938 is de nummerplaat (385 233) te zien en is de auto wel degelijk dezelfde.



Wie is hier in de fout gegaan? Het meest logisch aanvaardbare zou wel het document van het Ministerie van Economische Zaken moeten zijn. Maar wat dan met de artikels uit 1938? Voorlopig blijven de vraagtekens onopgelost.

Op een afdruk van een foto zien we de ziekenwagen in zijn geheel en op de zijkant lezen we "ROOD KRUIS VAN BELGIE" met eronder "AFDEELING TIELT". De nummerplaat is duidelijk 285 233.

Deze auto (ambulance) reed op gas. Diverse documenten bevestigen dit (zie ook afdruk "Bureau voor Autoschouwing"). Een document met o.a. de naam APRAGAZ, laat ons weten dat deze gasflessen "été fabriqué par les S.A. DES USINES A TUBES DE LA MEUSE", datum: Flémalle-Haut, le 11 novembre 1943.

**BUREAU VOOR AUTOSCHOUWING**  
 -- -- KEURINGSDIENST MOTORVOERTUIGEN -- --  
 -- VESTINGSTRAAT, 3, KORTRIJK --

**Bewijs van Inwendig Optisch Onderzoek**  
 VAN GASFLESSCHEN VOOR AUTODRIJFKRACHT  
 (Besluit van 21 April 1941)

Eigenaar : Rood Kruis van België      Woonplaats : Kromwalstraat II Thielt.  
 Merk : Minerva      Plaat : 385233      GAS : drvfgas

| Letters - Nummers | Gewicht | Inhoud | Werk-proefdr. | Beproefd door & datum | Opmerkingen |
|-------------------|---------|--------|---------------|-----------------------|-------------|
| M                 |         |        |               | APRAGAZ               |             |
| I7                | 87.2    | 49.5   | 200/300       | II/II/43              | Geen        |
| 22                | 85.9    | 49.6   | id            | id                    | id          |
| 34                | 87.9    | 49.4   | id            | id                    | id          |
| 50                | 84.7    | 49.5   | id            | id                    | id          |
| 62                | 84.6    | 49.5   | id            | id                    | id          |
| 72                | 90.6    | 49     | id            | id                    | id          |

Eerste optisch onderzoek.

Gezien  
 Brugge, den 21 November 1944  
 Vr. den Hoofdingenieur-Directeur  
 De E.a. Ingenieur,  
*Brugge*

Kortrijk, den

**BUREAU VOOR AUTOSCHOUWING**  
 De Inspecteur,      De Ingenieur-Directeur,  
*[Handwritten Signature]*

C.D.2135



Hoe lang de afdeling met dit voertuig heeft gereden is ook nog een vraagteken. Dhr. Tyteca (in hetzelfde artikel) gelooft dat afdeling Tielt in 1947 een andere ziekenwagen had. Maar volgens ons is dit ook niet juist. We baseren ons daarvoor op het 'fiscaal kenteken' uit 1948, dat duidelijk vermeldt: 285 233 MINERVA ambulancewagen. Gebruik: ziekenvervoer. Verder: Rood Kruis van Tielt.

Tenslotte nog dit: dhr. Tyteca vermeldt eveneens in zijn voornoemd artikel dat deze auto na de oorlog terug zou omgebouwd zijn op benzine (men denkt er elk het zijne van). Het is dus ook over dit voertuig dat de aanvraag werd ingediend bij de "Kreiskommandantur Roeselare" om een vergunning te bekommen om 's nachts te mogen rijden (zie ONZE TAAK nr 80-81 van 2020).

Eens deze ziekenwagen niet meer voldeed om nog ziekenvervoer te doen of om een andere reden werd hij vervangen door een FORD-ziekenwagen. Jaar? Alweer (nog) niet gekend.

Deze wagen werd in een folder aan de bevolking voorgesteld als "Luxe Ford Ambulance" (zie hiernaast). Wie denkt hier het jaar te kunnen ontdekken, zal ontgoocheld zijn: zoals op andere drukwerken ontbreekt ook hier enig spoor van jaartal.

De Ford was zeker al in gebruik in 1954 en wellicht reeds vroeger. Ik heb die ambulance altijd gekend vanaf ik in 1954 ben togetreden tot RK Tielt.

Hoe lang deze wagen in de afdeling is geweest? Zeker weet ik het niet, maar ik vermoed dat dit tot 1963-1964 was, wanneer de eerste '900-wagen' bij afdeling Tielt kwam.

**Rode Kruis van België**  
Afdeling **TIELT**

Vervoer in alle richtingen van liggende of zittende zieken of gekwetsten.

★ Vervoer naar alle klinieken, moederhuizen of gestichten. ★



**LUXE FORD AMBULANCE - TAXI**

Geleider: Mr Gerard Heytens, - Garage St- Jozef, - St- Jan-  
straat nr 71, TIELT. — Telefoon Tielt 249.

\* \* \*

**VOORWAARDEN.**

1. In diensttreding 5 frank. 2. **Tarief** : 7 frank per kilometer. 3. Wacht-  
uren : 50 frank per uur. **Voor het eerste half uur wordt geen wachtgeld  
betaald.** 4. Het is verboden drinkgeld te geven aan de geleider.

**OPMERKING.**

De wachturen zijn geen verhoging van tarief, doch enkel en alleen om U  
te doen werken met spoed. Vergeet niet dat andere zieken of gekwetsten  
ook wachten op den ambulance dienst. Bemijn Uw evennaaste !

\* \* \*

**Allerzachtste, snel en goedkoop vervoer in luxe Ford autowagen..**

\* \* \*

★ Lees dit aandachtig en bewaar het telefoonnummer ★  
**Ambulance dienst, Tielt. - Telefoon 249.**

ALLEN WELKOM..

Drukk. J. Vangelder, Ruiselede.



Een merkwaardigheid over die ziekenwagen wil ik je niet onthouden: deze auto beschikte niet over een alarminstallatie met sirene (zoals nu het geval is). Boven op de linker voorzijde van de wielbescherming was er een grote koperen bel gemonteerd. Deze bel werd vanuit de auto bediend door de chauffeur en produceerde een ongelooflijk aantal decibels, om hoorndol van te worden (als ik mij niet vergis waren sommige brandweerwagens toen ook nog uitgerust met een belsignaal).

Op de folder is de fameuze bel nog niet gemonteerd.

De keerzijde van die folder vestigde ook nog eens de aandacht op de “Dienst uitlening sanitair materiaal” (zie ook *ONZE TAAK* nr. 77 – pagina 12 – uit 2019). Men sloeg dus twee vliegen in een klap: aanprijzen ziekenvervoer en uitlenen sanitair materiaal.

Zo is nog maar eens bewezen dat opruimen en klasseren verrassende zaken aan het licht brengt.

William Oosterlinck (januari 2021)

Wil je ook jouw artikel in de volgende **ONZE TAAK**?

Stuur dan jouw tekst en foto's naar:

marierose.allaert@skynet.be

die alles in **ONZE TAAK**-vorm zet.

**Familienieuws is ook altijd welkom!**

Ook **adreswijziging** zo snel mogelijk doorgeven  
op bovenstaand e-mailadres zodat

**ONZE TAAK**

voor iedereen op de juiste plaats terechtkomt!

We verwachten jouw bijdrage op de redactie tegen

**UITERLIJK 31 juli 2022!**

⇒⇒ LEES **ONZE TAAK** IN **KLEUR** OP [www.rodekruis.be/tielt](http://www.rodekruis.be/tielt) ⇐⇐

## prijskamp 2022 – antwoorden opgave 1

Alle deelnemers (13) hebben een goede start genomen. Iedereen zonder fout. Prima!

Bij de fotovraag met het beeld uit Oostende: het is in feite een hulde aan de zee en officieel heet het monument 'De Zee' maar in de volksmond verwijst men naar de figuur en deze wordt 'Dikke Mathilde' genoemd. Beide antwoorden zijn goedgekeurd, 't is maar dat je het weet.

Op naar volgende opgave, maar eerst nog de antwoorden van opgave 1.

### 1. Fotovraag

|                             |            |                           |
|-----------------------------|------------|---------------------------|
| 1. Breydel en De Coninck    | Brugge     | 4 <sup>e</sup> letter = G |
| 2. Brabofontein             | Antwerpen  | 4 <sup>e</sup> letter = W |
| 3. Godfried van Bouillon    | Brussel    | 7 <sup>e</sup> letter = L |
| 4. Kotmadam                 | Leuven     | 2 <sup>e</sup> letter = E |
| 5. Manneke uit de Mane      | Diksmuide  | 7 <sup>e</sup> letter = I |
| 6. Jacob van Artevelde      | Gent       | 4 <sup>e</sup> letter = T |
| 7. Dikke Mathilde of De Zee | Oostende   | 6 <sup>e</sup> letter = N |
| 8. Tank                     | Bastenaken | 5 <sup>e</sup> letter = E |
| 9. Groeninge O.L.V.         | Kotrijke   | 6 <sup>e</sup> letter = I |
| 10. Ambiorix                | Tongeren   | 1 <sup>e</sup> letter = T |

↳ Vlaams-Brabantse gemeente: TIELT-WINGE

### 2. Spreuken

- Huilen met de wolven in het bos.
- Met een bord voor zijn kop lopen.

### 3. Sportievelingen

- Nina Derwael (turnen)
  - Simon Mignolet (voetbal)
  - Lewis Hamilton (F1-auto)
  - Alison Van Uytvanck (tennis)
  - Nafi Thiam (atletiek)
  - Thomas Degen (wielrennen)

- Lewis Hamilton: is geen Belg, maar een Brit én de enige met gemotoriseerde sport.

4. Cryptogram

- a) STAKEN (lange stokken zijn staken – niet werken = staken)  
 b) VENTWEG (man = vent; verdwenen = weg – ventweg is een parallelweg)

5. Invullen

|             |      |
|-------------|------|
| legerplaats | KAMP |
| + vroeger   | EER  |
| + munt      | CENT |
| + drank     | RUM  |

---

grote camping: KAMPEERCENTRUM

6. Glazenier: Max Weiss

Schiftingsvraag: a) som: 166  
 b) laatste 3 cijfers joker: 375

Aantal punten: 26

Inzendingen: 13

Klassement opgave 1:

|                       | Verschil som |
|-----------------------|--------------|
| 1. Wielfaert Eveline  | 1            |
| 2. Marc Wittevrongel  | 2            |
| 3. Marie-Rose Allaert | 3            |
| 4. Filip Allaert      | 4            |
| 5. Hendrik Raes       | 5            |

## prijskamp 2022 – opgave 2

1. Beroepen raden aan de hand van een visitekaartje; het is al een tijdje geleden dat dit aan bod kwam.  
Welk beroep oefenen volgende personen uit? Het zit verborgen in hun fictieve naam en gemeente.

A

|                  |
|------------------|
| L. GIENAP<br>BRO |
|------------------|

B

|                       |
|-----------------------|
| R.C. MATNUR<br>DOCETU |
|-----------------------|

C

|                     |
|---------------------|
| P. STESTRA<br>ESIEU |
|---------------------|

2. Onvermijdelijk die zegswijzen/spreekwoorden.  
Klinkers werden achterwege gelaten.

A) Vul aan: 1) L K R D B L T S P L N

2) R N V R Z J N G L D K Z N

B) Betekenis: 1) .....

2) .....

3. Eventjes rekenen: Hoe bekom je 813 door alle volgende cijfers slechts éénmaal te gebruiken (+ – × :)

1 2 3 6 7 9

4. Eventjes doordenken: Hoeveel bedraagt het verschil tussen het eerstvolgende jaargetal dat een palindroom is en het laatste palindroomjaargetal dat we gehad hebben?

5. Van welke twee synoniemen werden hieronder de letters door elkaar gehaald?

WEERALPOEP = OMSMELTING

We zoeken dus 2 woorden.

6. Geef de langste (aantal letters) plantennaam die verborgen zit in onderstaand rooster (als een slang van links naar rechts en van boven naar onder of omgekeerd).

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| P | A | S | V | U |
| L | R | E | P | Z |
| B | S | L | M | A |
| C | T | U | O | W |
| E | O | I | F | Z |

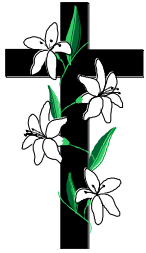
Schiftingsvraag:

- a) Wat is het reservegetal van de lottotrekking van zaterdag 09.07.2022?  
 b) Wat is de som van de zes lottogetallen (zonder reservenummer) van dezelfde trekking?

Inzenddatum: 06.07.2022



## FAMILIEBERICHTEN

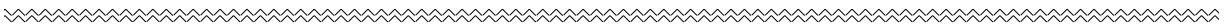
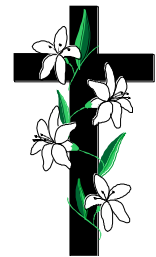


Op 23 maart overleed Josephine Pieters (°1944), moeder van Hans Baert (Dienst 112).

*Rode Kruis Tielt biedt Hans en familie zijn oprechte deelneming aan.*

Op 21 mei overleed Sieglinde Snauwaert (°1975), schoonzus van Bart Debyser (Dienst 112).

*Rode Kruis Tielt biedt Bart en familie zijn oprechte deelneming aan.*



Ga jij trouwen? Ben je pas bevallen? Werd jij onlangs oma of opa? Heb je de voorbije maanden jullie kristallen, zilveren, gouden of albasten bruiloft gevierd?

Wil je jouw familienieuws ook delen met jouw collega's Rode Kruis-vrijwilliger die niet actief zijn op **Facebook**?

Stuur de gegevens dan snel door naar:

Redactie **ONZE TAAK** — Pontweg 27 — 8700 Tielt

of naar:

[marierose.allaert@skynet.be](mailto:marierose.allaert@skynet.be)



